

Hoogoverijssel

Handleiding voor vrijwilligers

Aanvliegroute naar Lelystad: kan hoger, moet hoger !

Handtekeningen verzamelen m.b.v. het petitiemapje

Introductie

- Je verkoopt geen product of dienst
- je vecht voor het behoud van de rust en het schone milieu van ons mooie Overijssel
- een positief gevecht voor een goed en haalbaar alternatief plan (hogere aanvliegroute, kan hoger moet hoger!)
- bijna iedereen steunt het plan, maar ze hebben een zetje nodig om die handtekening te zetten, door het mapje voor te leggen en de pen te geven is dat zo gedaan!

Het verhaal

- Jouw verhaal staat op het voorblad van het petitiemapje
- Het raakt ons (bijna) allemaal. Kijk maar op deze lijst met plaatsnamen: <http://hoogoverijssel.nl/wie-krijgen-er-last-van/>
- Woon je niet in één van de genoemde plaatsen of gebieden dan kom je er misschien wel om te wandelen, fietsen, joggen, vrienden te bezoeken en wordt je er dus toch nog door getroffen

Plan van aanpak

- Kies een drukke plek
Supermarkt, de markt, evenementen
- neem iets mee waarop je het mapje op kunt leggen om de petitie in te vullen (bijv. statafel, paar schragen met een plank erop, of kies een plek bij een muurtje of zo)
- huis aan huis
(wellicht handig om de straten op te schrijven waar je geweest bent en dat te delen met de andere vrijwilligers zodat dubbele actie wordt voorkomen)
- Eventueel sticker/poster geven aan degene die getekend heeft

Het gesprek

- Ik ben (je naam) van Hoogoverijssel. Mag ik u wat vragen?
- Bent u op de hoogte van de geluidsoverlast waar Overijssel mee te maken krijgt door laagvliegen naar vliegveld Lelystad ?
 - Ja
Heeft u de petitie al getekend om het plan om dat te voorkomen te steunen?
Nee: zou u dat nu willen doen ? (we gaan uit van ja want wie wil nu dat gevoel van zwaar vrachtverkeer dat langs je heen raast hebben)
Ja : heel goed, bedankt, dan wens ik u nog een fijne dag
 - Nee
Uitleg (zie ook de tekst op het voorblad van het petitiemapje)
Vragen of ze het plan willen steunen en petitie willen tekenen

Uitleg: kort en krachtig, meer info zie website Hoogoverijssel.nl

- vanaf 2019 vliegen massa's vliegtuigen laag over Overijssel naar vliegveld Lelystad vaak nauwelijks een kilometer hoog (1828 m dalend tot 912 m vanuit de wachtruimte als het druk is, oplopend tot 6 per uur en dat worden er nog meer, want Lelystad gaat verder groeien)
- gevolg: heel veel geluidsoverlast in Salland, Vechtdal, Lemelerberg, Holterberg (voelt als zwaar vrachtverkeer dat langs je heen raast)
- Hoogoverijssel heeft samen met luchtvaartdeskundigen een plan gemaakt om die overlast te voorkomen.
- Het plan is simpel: hoger aanvliegen en in glijvlucht naar Lelystad!
- Dat kan: hogerop in het luchtruim is genoeg ruimte en dat geeft veel minder lawaai en is nog goedkoper ook omdat glijvlucht brandstof bespaart
- wilt u dat plan steunen door deze petitie te tekenen ?

Feiten

- Lelystad gaat uitbreiden, dit is nog maar het begin
- ze komen uit het oosten aanvliegen op 6000 voet (= minder dan 2 km) en gaan op die hoogte over Overijssel naar Lelystad
- 25.000 vluchten in 2020 45.000 vluchten in 2025
- 1 vliegtuig per 6 minuten over Salland
- Als het druk is: gebruik wachttruimte, d.w.z. meerdere vliegtuigen draaien rondjes onder elkaar boven Lemelerberg Holterberg Sallandse heuvelrug, de laagste op minder dan 1 km hoog. Is er ruimte op Lelystad dan gaan ze op minder dan 1 km hoog op vol vermogen door Vechtdal richting Zwolle naar Lelystad

Attentie:

- ondertekenaars moeten 18 jaar of ouder zijn
- vragen of ze al Online getekend hebben. Iedereen mag maar 1x tekenen!!
- net als bij het stemmen, mag elk gezinslid vanaf 18 jaar de petitie apart tekenen, dus vraag of er meer mensen thuis zijn die zouden willen tekenen