

Wat kan de 2e kamer doen Hoe nu verder....

Alexander ter Kuile

Werkgroep Luchtruim Overijssel

An aerial photograph showing a vast expanse of white, fluffy clouds stretching across the horizon under a clear, deep blue sky. The clouds are dense and appear to be illuminated from the side, creating soft shadows and highlights. The overall scene is bright and expansive, suggesting a high-altitude or satellite perspective.

NL Luchtvaartbeleid

= Onvolwassen

Lelystad Airport = Onvolwassen

Luchtruim = Overheid: Integratie & Herindeling **X**
Aanvliegroutes Lelystad **X**

NL beleid

Vliegen = Geliberaliseerde Vrije Markt

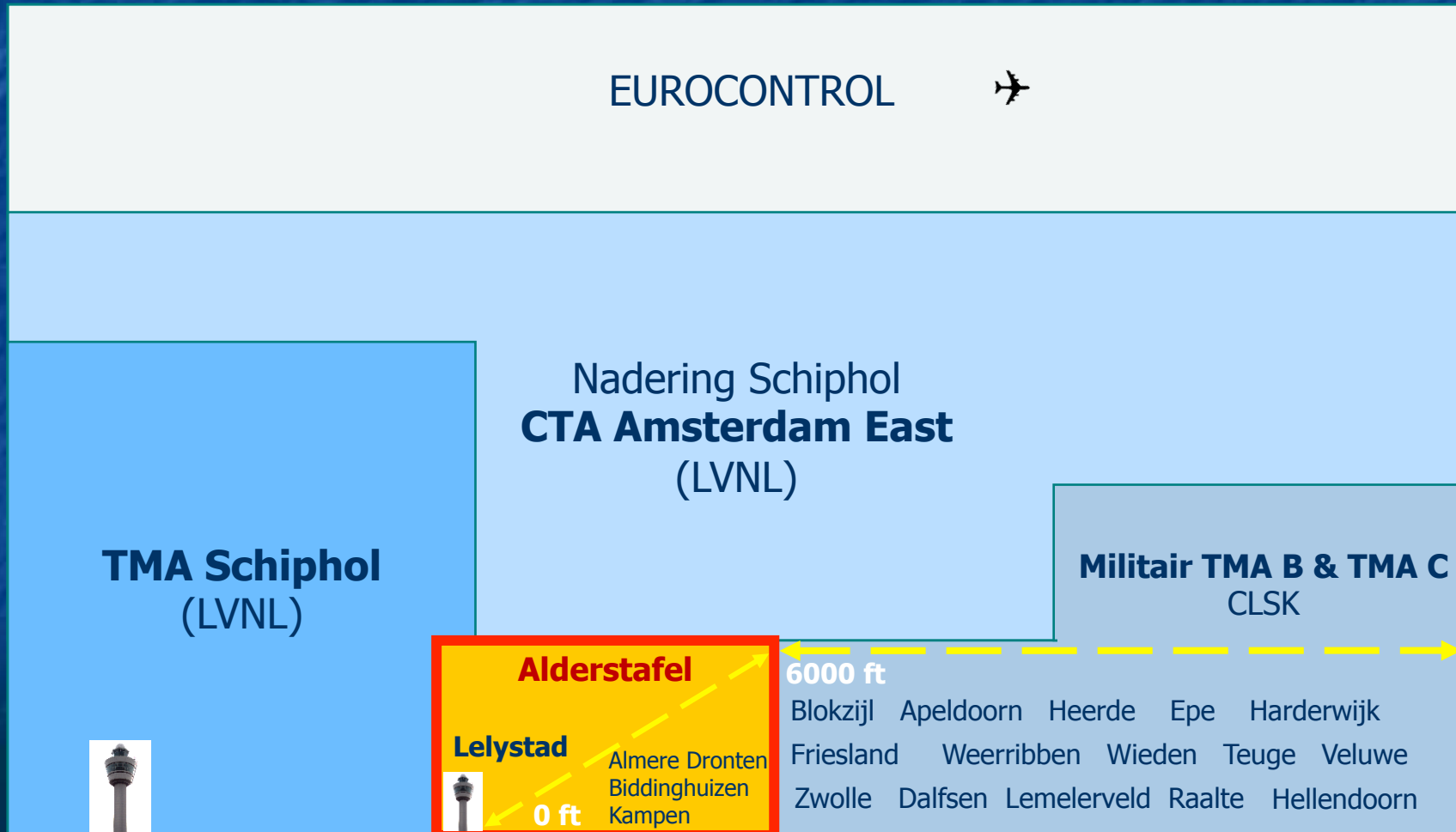
EU beleid

Grond = Overheid: Selectiviteitsbeleid **X**
Luchthavenbesluit **X** (2^e poging)

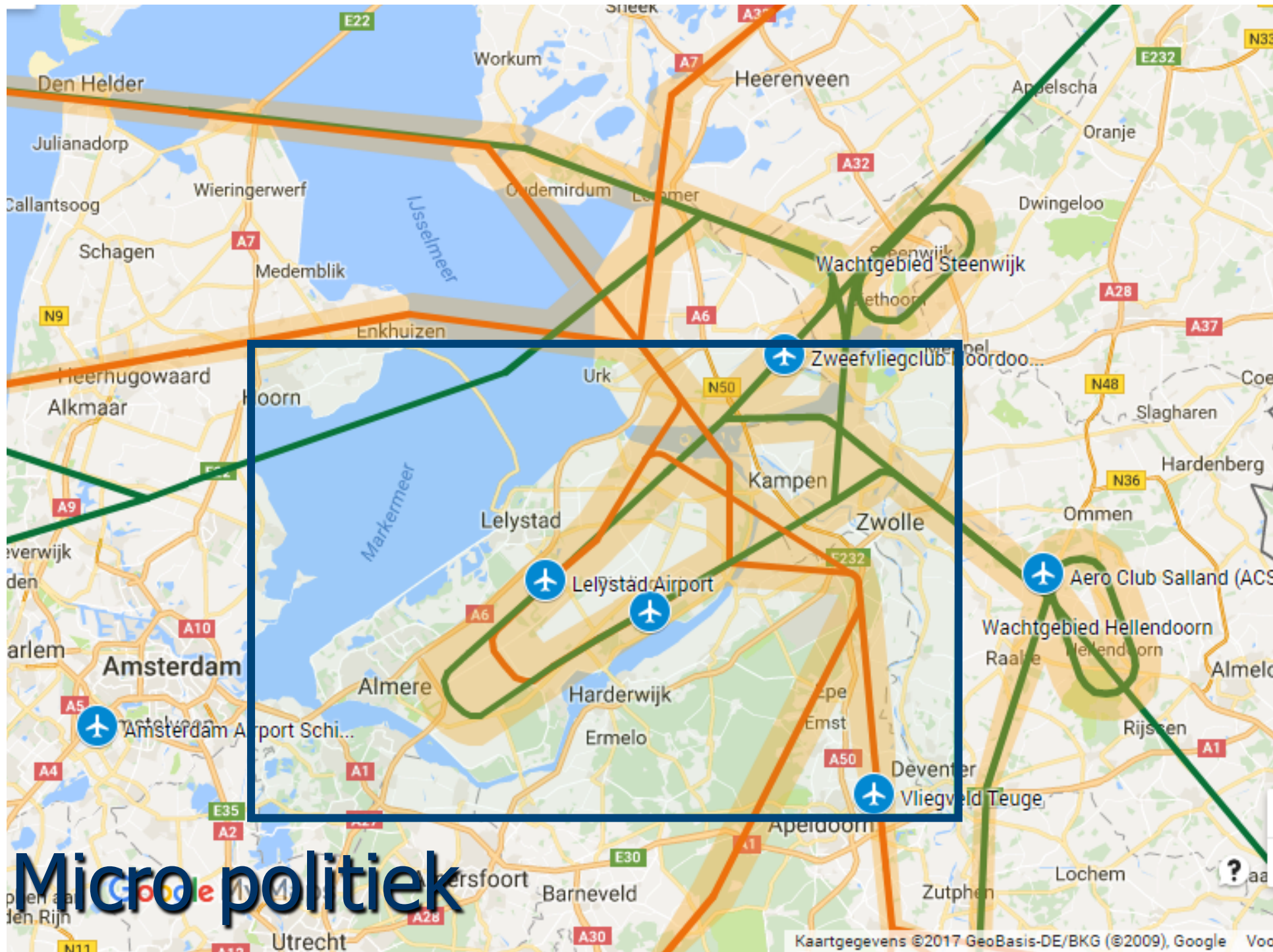
NL beleid

Alderstafel: Onvolledig

Hoogte



De Grond horizontaal



Micro politiek

Lelystad Airport = 19 April 2019 ?

- Lelystad Airport is bepaald geen 'Mona Lisa'
- Geen 25.000, maar 10.000 bewegingen de komende jaren
- **Aan/Uitvliegroutes beperkt inzetbaar:**
 - Westelijke route 120 dagen/jaar niet beschikbaar = Defensie
 - Zuidelijke route beïnvloedt Schiphol verkeer + in/uit België ?
 - Oostelijke route erg hoog over de Duitse grens ?
- Dienstregeling onbetrouwbaar: Capaciteit LVNL & SPL gaan voor
- Hoger brandstof verbruik, hogere CO2, hogere operatie kosten

Hoe Verder = Politiek aan zet

- Vorige 2^e Kamers hebben Lelystad besluit genomen
- Hans Alders: 'Politiek is aan zet' = zijn zoveelste waarschuwing !
- *Actus Contrarius Similiter Fit* / Besluit Kamer = Kamer Besluit
- Onvolwassen beleid heeft tot onvolwassen resultaten geleid
- Dus..... huidige 2^e Kamer dient de knoop door te hakken
- De tijd van vragen stellen aan de Staatssecretaris is voorbij

Haast is geboden

Hoe Verder: 2017

- Erken dat er een probleem is
- Erken dat de randvoorwaarden niet gehaald zijn / zullen worden
- Transparantie = een absolute noodzaak, inwoners zijn wakker
- Benoem Heilige Huisjes en vastgeroeste standpunten
- Accepteer dat het selectiviteitsbeleid failliet is
- Stap over de eigen trots heen
- Doel = Nederland verdient beter

Welke lessen van Betuwelijn en HSL ?

Hoe Verder: 2017-2020

- **Luchtruim** = volledige integratie is een noodzaak = **doorzetten**
- **Luchthavens** = **nieuw beleid is een absolute noodzaak**
- De wereld staat niet stil, ook regelgeving is in beweging
- Efficiënte infrastructuur vraagt intelligente wet/regelgeving
- Accepteer dat er prima voorbeelden in het buitenland zijn
- **Idee** = Benoem Internationaal Beleids Comité met echte experts
- Nederland streeft naar 'Best Practice', op alle fronten

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald

De Alternatieven

- De hobbelige Weg van de minste Weerstand ?
 - Doorgaan op de zelfde weg = aanmodderen tot ?
- **Uitstel Lelystad: Tot alle randvoorwaarden zijn ingevuld:**
 - Integratie & Herindeling luchtruim
 - Volledige en open consultatie aanvliegeroutes
 - MER ? & Oplossing Selectiviteitsbeleid ?
- **Afstel Lelystad: Schiphol milieu winst naar regio & industrie 2020**
- **Beleid bijstellen: Keuze voor Schiphol = Investeer in Schiphol**

De politieke wind draait, aanmodderen niet langer een optie

An aerial photograph showing a vast expanse of white, fluffy clouds stretching across the horizon. The sky above is a clear, deep blue. The clouds are illuminated from the side, creating soft shadows and highlights. The overall scene is bright and expansive.

NL Beleid

De trots van Nederland