






Partij	Partijstandpunt Verkiezingsprogramma Provinciale Staten Overijssel
	<p>GroenLinks wil de uitbreiding van vliegveld Lelystad tegenhouden. De grenzen zijn bereikt. We hebben geen groter Lelystad Airport nodig. Niet als we een leefbare planeet willen en rust en natuur. GroenLinks zet zowel landelijk als in Provinciale Staten stevig in op een beperking van de groei van het vliegverkeer. We willen dat de provincie bij het Rijk aandringt op landelijke en internationale maatregelen voor reële prijzen van vliegtickets en op snellere treinen en betere treinverbindingen als alternatief voor vliegverkeer. Wat GroenLinks betreft gebruikt de provincie alle wettelijke middelen om de groei en uitbreiding van Lelystad Airport tegen te houden.</p>
	<p>De Partij voor de Dieren heeft zich altijd uitgesproken tegen de uitbreiding van Lelystad Airport. Er moet een einde komen aan de almaar voortdurende groei van de luchtvaart in Nederland. Een verdere groei van de luchtvaart zal het onmogelijk maken om de doelen uit het klimaatakkoord van Parijs te halen. Vliegverkeer draagt sterk bij aan het broeikaseffect door de uitstoot van CO2 en andere broeikasgassen. Daarnaast ontstaat extra overlast doordat het vliegverkeer van Lelystad Airport op een minimale hoogte van 1800 meter mag vliegen, waarmee de geluidsoverlast, onder andere in Overijssel, sterk toeneemt, er meer schade voor de volksgezondheid optreedt en de kans op botsingen met vogels sterk vergroot wordt. Het is belangrijk dat de provincie zich sterk maakt voor haar inwoners en zich verzet tegen het open stellen van Lelystad Airport.</p>
	<p>Een toename van het aantal vliegbewegingen op Lelystad Airport heeft grote impact op de mensen. Daarom mag Lelystad Airport niet uitbreiden dan na herindeling van het luchtruim en langdurig op lage hoogte vliegen niet nodig is. De provincie moet zich maximaal inspannen om, samen met andere provincies, de mogelijke overlast voor de inwoners van de provincie te minimaliseren.</p>
	<p>De SP is tegen de opening van Lelystad Airport. Vliegen is enorm milieuvriendelijk en niet duurzaam. Een vliegtuig produceert bij het opstijgen veel CO2 en fijnstof. De geplande uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Vliegveld Lelystad betekent een grote toename van (geluids)overlast door laagvliegende vliegtuigen en een aantasting van het leefmilieu, natuur en de economie in grote delen van Overijssel. Mocht de opening van Lelystad Airport toch worden doorgedrukt, dan moet éérst het Nederlandse luchtruim opnieuw worden ingedeeld zodat er aanzienlijk hoger gevlogen kan worden van en naar de luchthaven en de overlast minder groot is.</p>
	<p>De ChristenUnie dringt erop aan dat eerst het luchtruim wordt heringedeeld alvorens vliegveld Lelystad wordt opengesteld. Doel hiervan is dat vliegtuigen hoger gaan vliegen, in glijvlucht gaan landen en zo minder overlast veroorzaken. De verruiming van Lelystad mag niet ten koste gaan van de schone lucht en rust in onze provincie. De ChristenUnie begrijpt het economisch belang van openstelling van vliegveld Lelystad, ook voor Overijssel, maar het aspect van leefbaarheid staat voorop.</p>
	<p>D66 bepleit nadrukkelijk: eerst vaststelling van de Luchtvaartnota 2020-2050, dan herindeling van het luchtruim en pas dan opening Lelystad Airport. De (tijdelijke) lage routes boven Overijssel zijn voor D66 onacceptabel vanwege overlast voor onze inwoners, gezondheid en veiligheid. Bovendien is onduidelijk hoe lang die tijdelijkheid duurt. Weliswaar zegt de minister tot 2023, maar dat is niet afdwingbaar. D66 verstaat onder herindeling van het luchtruim een herindeling waarbij al het vliegverkeer van en naar Lelystad Airport substantieel hoger vliegt dan destijds is voorzien bij de vaststelling het Luchthavenbesluit Lelystad 2015.</p>
	<p>Er moet een beter onderzoek komen naar de milieueffecten van vliegveld Lelystad. De huidige MER klopt niet. Verder wil 50PLUS Overijssel pas opening van het vliegveld na herindeling van het luchtruim.</p>
	<p>Mooie Overijsselse kwaliteiten staan onder druk. De bereikbaarheid in het openbaar vervoer neemt af, de biodiversiteit daalt, het culturele aanbod verschaalt en de leefbaarheid wordt op sommige plekken bedreigd, zoals door de opening van Lelystad Airport.</p> <p>De plannen rond de uitbreiding van luchthaven Airport Lelystad leiden tot veel maatschappelijke onrust in Overijssel en daarbuiten. De geplande (laag)vliegroutes hebben ernstige gevolgen voor het woon- en leefgenot van veel inwoners van onze provincie. Bij een project dat zo'n grote impact heeft op zoveel mensen moet het proces kraakhelder zijn, moeten alle betrokkenen worden gehoord en moeten de belangen van onze inwoners serieus worden genomen. Dat is onvoldoende gebeurd. Ons standpunt is en blijft dat eerst het Nederlandse luchtruim opnieuw ingedeeld moet worden voordat sprake kan zijn van uitbreiding van Lelystad Airport. Laagvliegroutes van en naar de luchthaven zijn onbespreekbaar.</p>
	<p>Het CDA maakt zich zorgen over de voorgenomen uitbreiding van vliegveld Lelystad, als het gaat om de effecten van het geluid op de leefbaarheid en gezondheid van mensen in Overijssel en het toerisme. De gevolgde procedure rammelt en de betrouwbaarheid van de Rijksoverheid is in het geding.</p> <p>Het CDA vindt dat de openstelling van Lelystad Airport alleen kan plaatsvinden onder de nadrukkelijke voorwaarde dat het luchtruim in uiterlijk 2023 is heringedeeld en dat de laagvliegroutes verdwijnen. Wij trekken gezamenlijk op met gemeenten in Overijssel en met onze Gelderse CDA-collega's.</p>
	<p>geen specifiek standpunt over Lelystad Airport. Wel vermeldt het programma: De PVV heeft een spoeddebat geïnitieerd over de perikelen rondom Lelystad Airport. Wij zijn van mening dat Overijssel hier steken heeft laten vallen en onze inwoners verkeerd heeft voorgelicht. Veel leed was te voorkomen geweest wanneer Overijssel zich vanaf het begin had bemoeid met de plannen van Lelystad. Men had al veel eerder kunnen weten dat Lelystad Airport overlast zou gaan veroorzaken in Overijssel. De PVV wil een onderzoek naar het functioneren van de Gedeputeerde Staten inzake het dossier Lelystad Airport.</p>
	<p>Riching het Rijk voeren we een constructief-kritische lobby omtrent Lelystad Airport. We zien economische kansen en zetten in op een spoedige herindeling van het luchtruim zodat het prettig leven blijft in Overijssel.</p>
	<p>geen specifiek standpunt over Lelystad Airport</p>
	<p>geen specifiek standpunt over Lelystad Airport</p>